



Ausschreibung

RhEinrad Cup Bonn

Einrad Rennen
(mit Newcomer-Wertung)

20. April 2024 in Bonn

Wir freuen uns darauf, in unserem Stadion, das nur einen Kilometer vom Rhein entfernt ist, zum ersten Mal einen Rennwettkampf auszurichten. Neben den erfahrenen Wettkampffahrern begrüßen wir auch ausdrücklich wettkampfunerfahrenere Fahrer jeden Alters, die zusätzlich in ihrer eigenen **Newcomer-Wertung** in den Disziplinen 100 m, 200 m, 400 m und IUF-Slalom gewertet werden.

Termin

Samstag, 20. April 2024

Veranstaltungsort

Sportpark Nord
Kölnstr. 250
53117 Bonn

Vorläufiger Zeitplan

Samstag 20.04	ab 07:30 Uhr 08:30 Uhr	Ausgabe Startunterlagen / Einfahren Beginn der Rennen 100 m, Einbein, Radlauf, 200 m, 400 m, 4 x 100 m Staffel
	ab 09:00 Uhr	Coasting (nur bis 200 m), IUF-Slalom, Weitsprung

Die Starts erfolgen von Alt nach Jung. Alle Finalläufe finden im Anschluss an die jeweiligen Disziplinen statt. Die Finalläufe folgen auf die Juniorenfinalläufe.
Der Ausrichter kann Änderungen der Reihenfolge der Disziplinen jederzeit vornehmen.

Startgebühr

Die Startgebühr beträgt 25 € pro Teilnehmer. Es wird zudem einen vergünstigten Tarif von 20 € pro Teilnehmer geben, der maximal die Disziplinen 100 m, 200 m, 400 m und IUF-Slalom beinhaltet.

Bankverbindung

Kontoinhaber: SSF Bonn e. V.
IBAN: DE54 3705 0198 0000 0072 03
BIC: COLSDE33XXX
Bank: Sparkasse KölnBonn
Verwendungszweck: RhEinrad Cup 2024, *Vereins- / Teilnehmername*

Anmeldung

Der Wettkampf ist offen für alle Einradfahrer im In- und Ausland. Die Teilnehmerzahl ist auf 120 begrenzt. Die Anmeldungen erfolgen vereinsweise. Ein Anmeldebogen wird auf www.einrad-bdr.de zur Verfügung gestellt. Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Eingangs berücksichtigt. Die endgültige Bestätigung der Startplätze erfolgt nach Meldeschluss bzw. wenn die maximale Teilnehmerzahl erreicht ist.

Ausrichter

SSF Bonn e. V.
Sportgruppe Einrad



unterstützt durch

All Stars on(e) Wheel
TuS Reichshof



Kontakt

Anmeldung: Jan Vocke
anmeldung-einrad@t-online.de

allgemeine Informationen:
Anne-Marie Nierkamp und
Theresa Mausehund
einrad@ssfbonn.de

Meldeschluss

01.04.2024

Nachmeldungen sind nicht möglich

Newcomer-Wertung

Alle Fahrer werden gemeinsam in der Altersklassenwertung gewertet. Wir bieten zusätzlich eine "Newcomer-Wertung" für unerfahrenere Rennwettkampffahrer jeden Alters an.

Diese Wertung wird in den Disziplinen 100 m, 200 m, 400 m und IUF-Slalom angeboten.

Die Zuordnung zu dieser zusätzlichen Wertungskategorie erfolgt auf Basis der Meldezeit (wenn bereits vorhanden). Wir behalten uns vor, die angegebenen Zeiten stichprobenartig zu kontrollieren und ggf. Änderungen an der Einteilung vorzunehmen. Falls Fahrer keine Zeiten angeben können, bitte bei einrad@ssfbonn.de melden und eine Selbsteinschätzung abgeben. Die Zeitlimits für die Newcomer-Wertung orientieren sich an den Mindestqualifikationen für die DM-Rennen 2023. Wer diese Zeiten bisher nicht gefahren ist, d. h. langsamer fährt, wird in der jeweiligen Disziplin als Newcomer gewertet.

Zeitlimits für die Newcomer-Wertung:

Alter	100 m	200 m	400 m	IUF-Slalom
0 – 8 Jahre	27 s	55 s	1:55 min	35 s
9 – 10 Jahre	24 s	48 s	1:40 min	32 s
11 – 12 Jahre	23 s	46 s	1:30 min	30 s
13 – 16 Jahre	20 s	40 s	1:20 min	28 s
17 – 29 Jahre	19 s	38 s	1:15 min	26 s
30 – 39 Jahre	23 s	46 s	1:30 min	30 s
40 Jahre und älter	27 s	55 s	1:50 min	35 s

Allgemeine Hinweise

Bei der Anmeldung bitte Wettkampfbestzeiten, falls nicht vorhanden Trainingsbestzeiten, angeben. Abmeldungen für einzelne Disziplinen oder den gesamten Wettkampf sind bis zum Meldeschluss möglich. Bei späteren Abmeldungen ist eine Erstattung der Startgebühr nur bei krankheitsbedingtem Grund und der Vorlage eines ärztlichen Attestes möglich.

Mit der Abgabe der Meldungen erkennt der Teilnehmer bzw. bei minderjährigen Teilnehmern die Erziehungsberechtigten die Ausschreibung an und erklärt/erklären, dass er/sie mit der Speicherung der personenbezogenen Daten einverstanden ist/sind – Details siehe Abschnitt „Datenschutz“. Bei vereinsweisen Meldungen erklärt der Verein von allen gemeldeten Sportlern bzw. deren Erziehungsberechtigten das notwendige Einverständnis zu haben.

Für Diebstähle, Unfälle oder sonstige Schadensfälle übernimmt der Veranstalter / Ausrichter keinerlei Haftung. Sportvereinsmitglieder sind i.d.R. über ihre Vereine versichert. Fehlender Versicherungsschutz (z.B. ohne Mitgliedschaft in einem Verein) kann nicht dem Veranstalter oder Ausrichter angelastet werden.

Die Inhalte dieser Ausschreibung sprechen weibliche und männliche Teilnehmer gleichermaßen an. Zur besseren Lesbarkeit haben wir nur die männliche Sprachform verwendet.

Wettkampfordnung/Einsprüche:

Für die Ausführung der Wettbewerbe des RhEinrad Cups gelten das IUF-Regelwerk in der Fassung 2019, nachzulesen unter <http://iufinc.org/publications> oder <http://einrad-bdr.de/?page=regelwerke>, sowie die ergänzenden Regelungen dieser Ausschreibung.

Jeder Teilnehmer ist für das pünktliche Erscheinen zur vorgegebenen Startzeit selbst verantwortlich. Erscheint ein Sportler nicht rechtzeitig zu seinem Start, hat er kein Recht auf einen späteren Start. Begründete Abmeldungen für einzelne Rennen müssen bei der Wettkampfjury vor dem Aufruf der jeweiligen Disziplin bekannt gegeben werden.

Bei Defekten am Einrad während des Wettbewerbs hat der Teilnehmer - falls kein Eigenverschulden vorliegt - nach Bestätigung durch die Wettkampfjury die Möglichkeit, einen Neustart zu bekommen.

Während des Wettbewerbs müssen sich alle Teilnehmer im Sinne der Chancengleichheit und Fairness sportlich korrekt verhalten und die Bedingungen der Ausschreibung bzw. des Ausrichters beachten. Folgendes Verhalten durch Aktive, Eltern, Betreuer oder Begleitpersonen gilt als grob unsportlich und kann mit Disqualifikation bzw. Verweis aus der Sportanlage geahndet werden:

- negative Beeinflussung anderer Sportler durch laute Zurufe im Sinne einer Beleidigung
- lautstarke Kritik an den Kampfrichtern / der Jury
- unbefugtes Betreten der Wettkampffläche
- Einmischen in den Wettkampf, z. B. durch Anweisungen, Anfassen der Teilnehmer etc.
- ein Fernbleiben vom Rennen / einzelnen Disziplinen ohne rechtzeitige Abmeldung
- unsportliches Verhalten bei den Siegerehrungen

Während der Rennen ist das Betreten und Coachen im gesamten Innenbereich des Stadions für Trainer und weitere Begleitpersonen grundsätzlich untersagt. Ebenso das begleitende Mitlaufen bei Rennen – auch durch andere Sportler.

Die Einräder müssen in einem sauberen und technisch einwandfreien Zustand sein und dürfen keine gefährlichen Anbauten haben. Metall-, Klick- und Korbpedale sind nicht zugelassen. Die Einräder werden – ggfs. stichprobenweise – überprüft. Der Ausrichter behält sich das Recht vor, im Zweifelsfall zu entscheiden, ob das Einrad zulässig ist oder nicht.

Die Einräder, Kurbeln, Pedale, Reifendurchmesser usw. können auch während der Wettkämpfe jederzeit unangemeldet überprüft werden. Eine Nichtbeachtung der Regeln kann zur Disqualifikation für den gesamten Wettkampf und zu Regresspflicht bei Schäden führen.

Das Tragen von Schmuck ist den Sportlern während der Wettbewerbe nicht gestattet und kann bei Nichtbeachtung zum Verlust des Versicherungsschutzes bei Unfällen führen.

Startnummern sind gut sichtbar auf der Brust anzubringen. Veränderungen an der Startnummer, insbesondere das Entfernen oder Verdecken von Sponsorenlogos können zur Disqualifikation führen.

Über alle Disqualifikationen entscheidet die Wettkampfjury.

Altersklassen

Für die Einordnung in die Altersklassen ist das Alter des Starters am ersten Wettkampftag (20.04.2024) entscheidend. Männliche und weibliche Sportler werden getrennt bewertet (außer Staffel). Folgende Altersklassen (AK) sind geplant, können aber je nach Meldestärke noch angepasst werden:

Altersklasse	Alter
U9	0 – 8 Jahre
U11	9 – 10 Jahre
U13	0 – 12 Jahre *
U15	13 – 14 Jahre
U17	15 – 16 Jahre
U19	17 – 18 Jahre
U30	19 – 29 Jahre
U40	30 – 39 Jahre
U50	40 – 49 Jahre
50+	50 Jahre und älter

Wird die Mindestteilnehmerzahl (mind. 3 je AK) in den AKs U9m, U9w, U11m oder U11w oder in einer AK ab 40+ nicht erreicht, werden die AKs zusammengelegt und als m/w gemischte AK ausgetragen.

Wird in den endgültig festgelegten AKs die Mindestteilnehmerzahl von 3 Startern in einer AK unterschritten, so gibt es keine Newcomer-Wertung in der entsprechenden AK.

Die Einteilung der Newcomer-Wertung versuchen wir wie im vorherigen Abschnitt vorzunehmen. Wir behalten uns aber je nach Meldestärke vor, die AKs sowohl m/w zu mischen als auch AKs zusammenzulegen.

* Sportler der Altersklassen U9 und U11 haben die Möglichkeit, in der Altersklasse U13 zu starten. Diese Entscheidung gilt für alle Disziplinen. Falls dies gewünscht wird, muss dies im Meldebogen angegeben werden.

Besonderheiten für die Staffeln

Die Staffel wird in den Altersklassen U11, U15, U15+ gewertet. Für die Einteilung ist das Alter des ältesten Teilnehmers ausschlaggebend. Jeder Staffelteilnehmer hat mit seiner Anmeldung den Staffelnamen eindeutig anzugeben.

Disziplinen

Es werden folgende Disziplinen und Finalrennen/-wertungen angeboten:

- 100 m
- 200 m
- 400 m
- 50 m Einbein
- 10 m Radlauf (U11) / 30 m Radlauf (U13 und älter)

In diesen Disziplinen qualifizieren sich die sechs Zeitschnellsten aller unter 15 Jahren für das Juniorfinalrennen und die acht Zeitschnellsten aller 15+ AKs für das Finalrennen (jeweils männlich und weiblich getrennt).

- Weitsprung
- Coasting
- IUF-Slalom

In diesen Disziplinen erfolgt die Junior-/Finalwertung (jeweils männlich und weiblich getrennt) auf Grundlage der Ergebnisse in den Altersklassen.

- 4 x 100 m Staffel

Bei der Staffel erfolgt keine Finalwertung. Jeder Starter darf in einer Staffel starten. Vereins- und länderübergreifende Staffeln sind möglich. Die Fahrer der Staffeln müssen bei der Anmeldung namentlich benannt werden.

Weitsprung

Der Sportler hat insgesamt 12 Versuche und jeweils max. 3 pro Weite/Höhe. Der Sportler muss die jeweilige Weite erfolgreich überwunden haben, bevor er zur nächsten Distanz gehen darf. Beim Weitsprung muss die Weite, außer bei neuen Rekordweiten, ein Vielfaches von 5 cm betragen.

Ehrungen

Jeder Teilnehmer erhält eine Urkunde mit seinen persönlichen Ergebnissen. Diese wird in elektronischer Form als Download zur Verfügung gestellt. Darüber hinaus werden in den Altersklassen, Newcomer-Wertungen sowie in den Junior-/Finalwertungen jeweils die Plätze 1 – 3 geehrt. Die Ehrungen sind Bestandteil des Wettkampfes. Medaillen werden nicht nachgereicht, sofern nicht vor Beginn der Ehrungen eine Abmeldung aus wichtigen Gründen im Wettkampfbüro erfolgte.

Helfer & Unterstützung

Zur Durchführung der Wettkämpfe werden viele Helfer benötigt. Dabei ist die Unterstützung von den teilnehmenden Vereinen erforderlich.

Alle Vereine sind deshalb verpflichtet, abhängig von der Teilnehmerzahl eine Mindestanzahl an freiwilligen Helfern zu stellen.

Anzahl Teilnehmer	Anzahl Helfer
2 – 4	1
5 – 10	2
11 – 15	3
16 – 20	4
mehr als 20	5

Da wir ein kleinerer Verein sind, bitten wir um Unterstützung durch die teilnehmenden Vereine in folgenden Bereichen:

- Start
- Ziel
- Bahnkontrolle
- Coasting
- Einbein – 5m-Linie
- 4 x 100 m Staffel Wechselzone
- Weitsprung
- IUF-Slalom
- 400 m Kurvenkontrolle

Die Anmeldung der Helfer erfolgt im Anmeldebogen.

Die genaue Einteilung wird im Vorfeld des Wettkampfes bekannt gegeben.

Je mehr sich melden, desto kürzer ist die Einsatzzeit für alle! :)

Einsprüche

Die Einspruchsfrist beträgt 15 Minuten. Sie beginnt nach Bekanntgabe der Ergebnisse der entsprechenden Altersklasse. Einsprüche müssen in schriftlicher Form erfolgen. Einsprüche kann nur der bei der Anmeldung benannte Verantwortliche des entsprechenden Vereins, bei Einzelstartern der gesetzliche Vertreter bzw. der volljährige Teilnehmer, im Wettkampfbüro einlegen. Die Wettkampffjury wird namentlich am ersten Wettkampftag durch Aushang bekannt gegeben. Die Entscheidung der Wettkampffjury ist endgültig, gegen sie kann kein Protest erhoben werden.

Start, Frühstart und Disqualifikation

Die Starts erfolgen von Alt nach Jung. Die Starts erfolgen mittels Start-Beep (6 Töne, wovon der letzte Ton in höherer Tonlage erfolgt). Jede Bahn wird mit einer eigenen Frühstartüberwachung kontrolliert. Radlauf U9/U11 ist hiervon ausgenommen. Die Zeitmessung erfolgt elektronisch.

Je Disziplin steht jedem Fahrer max. 1 Frühstart zu. Beim 2. Frühstart desselben Fahrers erfolgt seine Disqualifikation.

IUF-Slalom

Der Start erfolgt ebenfalls mittels Beep-Ton (1 Ton). Nach dem Ton hat der Fahrer 3 Sekunden Zeit, um zu starten. Die Zeitmessung beginnt, wenn die Startlichtschranke ausgelöst wird. Startet der Fahrer nicht innerhalb der drei Sekunden, beginnt die Zeit automatisch zu laufen. In diesem Fall addiert sich die zusätzliche Wartezeit zur eigentlichen Rennzeit. Wird die Lichtschranke vor dem Signal ausgelöst oder ein fliegender Start erkannt, wird der Versuch abgebrochen, jedoch nicht als Fehlstart gewertet. Es ist max. eine Wiederholung je Versuch möglich. Die Ziellinie darf beim Umrunden des letzten Hütchens überquert werden.

Sanitätsdienst

Während der Wettkämpfe steht ein Sanitätsdienst zur Verfügung.

Parkmöglichkeiten und Unterkünfte

Parkmöglichkeiten befinden sich am

[Sportpark Nord P1](#)

Am Neuen Lindenhof 1
53117 Bonn

Campingplätze:

[Reisemobil Stellplatz Rheinaue](#)

Ludwig-Erhard-Allee
53175 Bonn

[Camping Genienau](#)

Im Frankenkeller 49
53179 Bonn

Datenschutz

Der Ausrichter – SSF Bonn e.V. Sportgruppe Einrad – speichert zum Zweck der Durchführung des RhEinrad Cup Wettkampfes folgende personenbezogene Daten des Teilnehmers, sowie bei minderjährigen Teilnehmern zusätzlich des Erziehungsberechtigten bzw. der Aufsichtsperson und des Vereinsansprechpartners:

- Name, Vorname
- Adresse
- Telefonnummer
- E-Mail-Adresse
- Verein

Nur von Teilnehmern - nicht für Erziehungsberechtigte / Aufsichtspersonen und Vereinsansprechpartner:

- Geschlecht
- Geburtsdatum
- Gemeldete Zeiten in den im Anmeldeformular genannten Disziplinen

Mit der Anmeldung erklärt der Teilnehmer, dass er mit der Speicherung und Veröffentlichung der wettkampfrelevanten personenbezogenen Daten sowie Fotos und Videos, die im Zusammenhang mit dieser Veranstaltung entstehen, einverstanden ist. Bei minderjährigen Teilnehmern erfolgt die Erklärung durch die Erziehungsberechtigten.

Diese Daten werden von der SSF Bonn e. V. Sportgruppe Einrad darüber hinaus, sofern dies zur Durchführung der Wettkämpfe notwendig ist, an technische Dienstleister weitergegeben, die diese Daten ausschließlich im Auftrag des Ausrichters und keinesfalls zu eigenen Geschäftszwecken verwenden.

Sofern keine dauerhafte Speicherung der Daten erfolgt, diese betrifft insbesondere die zur Archivierung der Wettkampfergebnisse notwendigen Daten, werden die persönlichen Daten mit Abschluss des RhEinrad Cups gelöscht. Gesetzliche Aufbewahrungsfristen bleiben davon unberührt. Im Übrigen verweisen wir auf die Datenschutzrichtlinie des BDR (www.rad-net.de).

Verpflegung

Während der Wettkämpfe steht ein angemessenes Catering zu familienfreundlichen Preisen zur Verfügung.

Wenn ein eigener Mehrwegbecher mitgebracht wird, gewähren wir einen Nachlass von 0,50 € auf jedes Heißgetränk.

Sicherheitsausrüstung

Bei allen Disziplinen ist das Tragen folgender Schutzkleidung Pflicht:

- Schuhe, Handschoner, Knieschoner und Helm
- Ellenbogenschoner werden empfohlen
- Kurz gebundenes Schuhwerk ist vorgeschrieben

Sonderregelung für Weitsprung:

- Zusätzlich zur vorgeschriebenen Schutzkleidung werden Schienbeinschoner ausdrücklich empfohlen.

Einräder / Radgrößen / Kurbellängen

Bei allen Disziplinen sind folgende Standardeinräder zum Start zugelassen:

Altersklasse U11 und jünger	Maximal Einräder der 20er-Klasse Außendurchmesser des Reifens max. 518 mm Kurbellänge mind. 100 mm
Altersklasse U13 und älter	Maximal Einräder der 24er-Klasse Außendurchmesser des Reifens max. 618 mm Kurbellänge mind. 125 mm

Hinweise

Es ist erlaubt, mit einem Einrad zu fahren, das vollständig einer kleineren Klasse entspricht.

Beim Radlauf und Coasting gibt es keine Kurbellängenbeschränkung. Der Sportler muss beim Radlauf ohne fremde Hilfe aufsteigen und im Sattel sitzend zum Start fahren können.

Bei Weitsprung besteht keine Beschränkung der Radgröße und Kurbellänge.

Wir freuen uns auf einen schönen Wettkampftag im Sportpark Nord!



Foto: Sascha Engst/Bundesstadt Bonn